

Also hier nun die versprochene Anleitung zum Umbau des

Navi- und des Cupholder- Faches

Bitte Vollständig lesen bevor angefangen wird!!!!

Stückliste: (Conrad Preise u. Bestellnummern)

Navi-Fach:

3*LED Orange 1700mcd, 15grad	185030-33	1Euro / Stück
1*Spannungsregler 6Volt	179213-33	0,56Euro / Stück
1*Magnet-Schalter**	503703-33	1,37Euro / Stück
1*Magnet N-38SH	503701-33	1,69Euro / Stück

2*2mtr Kupferleiter flexibel 1,0mm² reicht völlig.

**Evtl. Zwei, Drei Bestellen diese Schalter sind seeeehr empfindlich!!!!

Weiter braucht ihr

Isolierband, Schrumpfschlauch, Kabelbinder, Seitenschneider, Zängle, LötKolben, Lötzinne, Sekundenkleber, 5mm Bohrer, Akkuschrauber, Schraubenzieher+/-, Bastelmesser

1. Um an das Navi-Fach heran zu kommen muss man die ganze Mittelkonsole und das Radio demontieren.

Eine Anleitung dazu gibt es bereits im Forum. („The Project“)

Wenn ihr dann das Radio raus habt sieht man unterhalb des Bordcomputers zwei Schrauben die denn BC

und das Navi-Fach halten. Schrauben entfernen. Mit einem sanftem Ruck am Navi-Fach in Richtung Kofferraum

das Fach herausbauen. Hinten am Fach sind zwei Halteklips die es festhalten.

(Keine Sorge die brechen nicht ab!)

Jetzt die Steckverbindung zoom BC entfernen. Man kann auch denn B vom Navi-Fach entfernen dann geht der weitere

Einbau leichter. BC ist auch eingeklippt.

2. Wenn ihr jetzt das Fach heraus habt und die Schweißperlen auf der Stirn abgewischt habt, kann es weiter gehen.

Ihr habt nun das Teil vor euch liegen. Jetzt müsst ihr die seitlichen

Klappenfedern aushängen sowie die Scharnierstifte entfernen.



Federn

können von Hand ausgehängt werden, für die Stifte solltet ihr ein kleines Spitzzängle benutzen. Wenn alles geklappt hat ist der Deckel jetzt frei vom Unterteil.

3. Deckel Öffnen: An der Unterseite des Deckels sind vier Schrauben die entfernt werden müssen. Der Deckel ist jetzt noch zusammen geklippt und zwar an den Scharnieren jeweils einmal und vorne am Schloss viermal.

Hier müsst ihr vorsichtig sein!!

Die Klipps an den Scharnieren zu lösen nimmt ihr einen Schlitzschraubenzieher und fahrt damit in en Spalt zwischen Scharnier und innerem Deckel. Durch nach außen drücken des Scharniers sollte der innere Deckel herausschappen, auf der

anderen Seite genauso.



Jetzt heben die Deckel

noch vorne.



Die zwei Teile Können von einander Getrennt werden in dem man den innere Deckel zu sich her zieht und den äußeren von sich weg schiebt. Ist bissle fummelig. Wenn dann der Deckel einiger Maßen aufsteht kann man jetzt den Magneten mit z.B. Sekunden Kleber in den Deckel kleben. Ich habe noch zusätzlich Schaumstoff auf den Magneten geklebt das er etwas zwischen den



beiden Deckelhälften eingeklemmt wird.

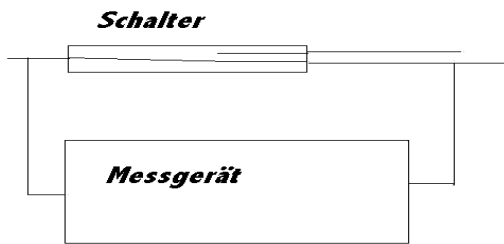
Jetzt kann der Deckel wieder zusammen gebaut werden.

4. Jetzt wird's elektrisch:

Der Schalter: Jetzt geht's richtig los. Den Schalter den ihr gekauft habt hat drei Anschlüsse benötigt werden aber nur zwei. Um herauszufinden welche drei braucht ihr ein Durchgangsprüfer oder OHM-Meter.

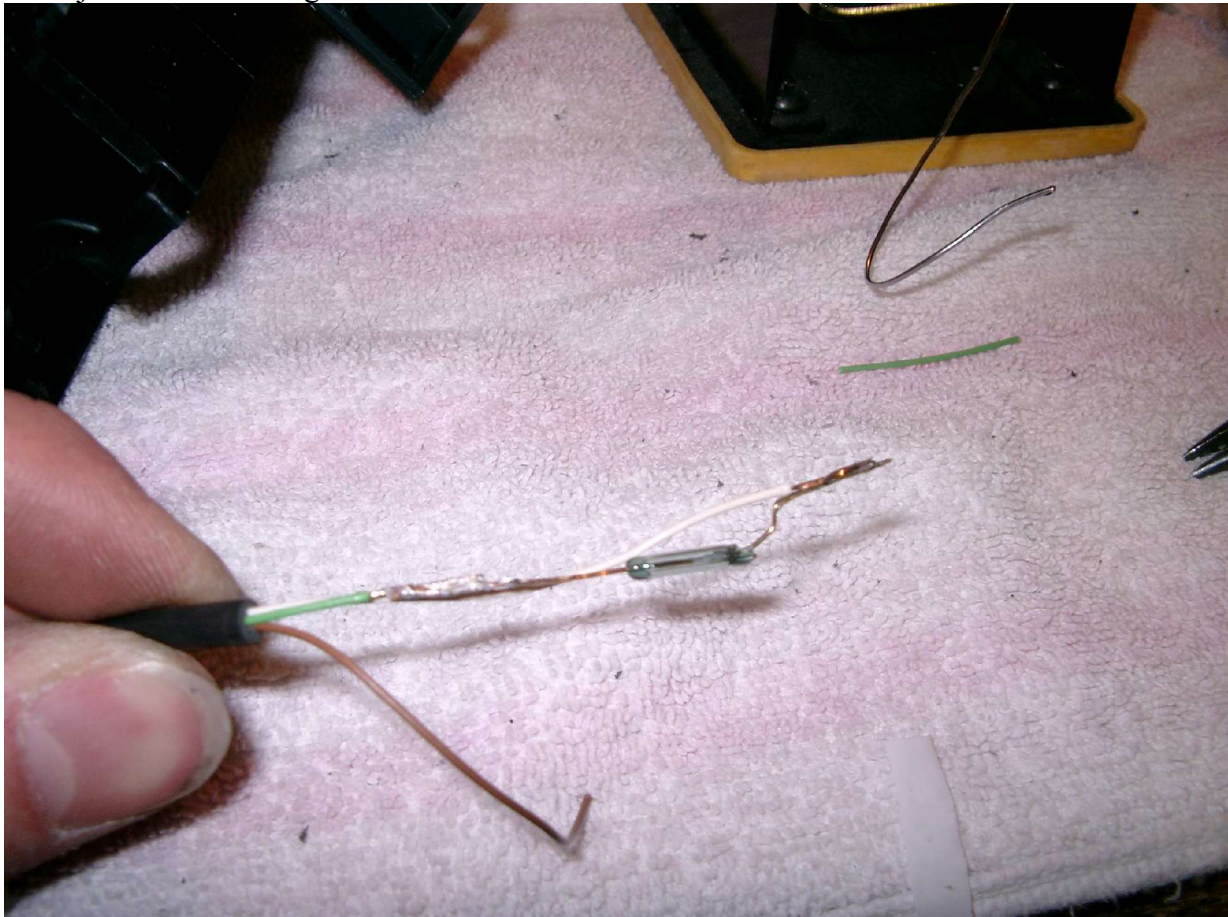
Auf einer Seite hat der Schalter nur einen Anschluss den braucht ihr auf jeden Fall. Beim zweiten Anschluss müsst ihr darauf achten das der Schalter wenn ihr das Messgerät anschließt Durchgang hat. Wenn ihr in die Nähe des Magnetes kommt der Durchgang unterbrochen wird.

Dann habt ihr den richtigen Anschluss.

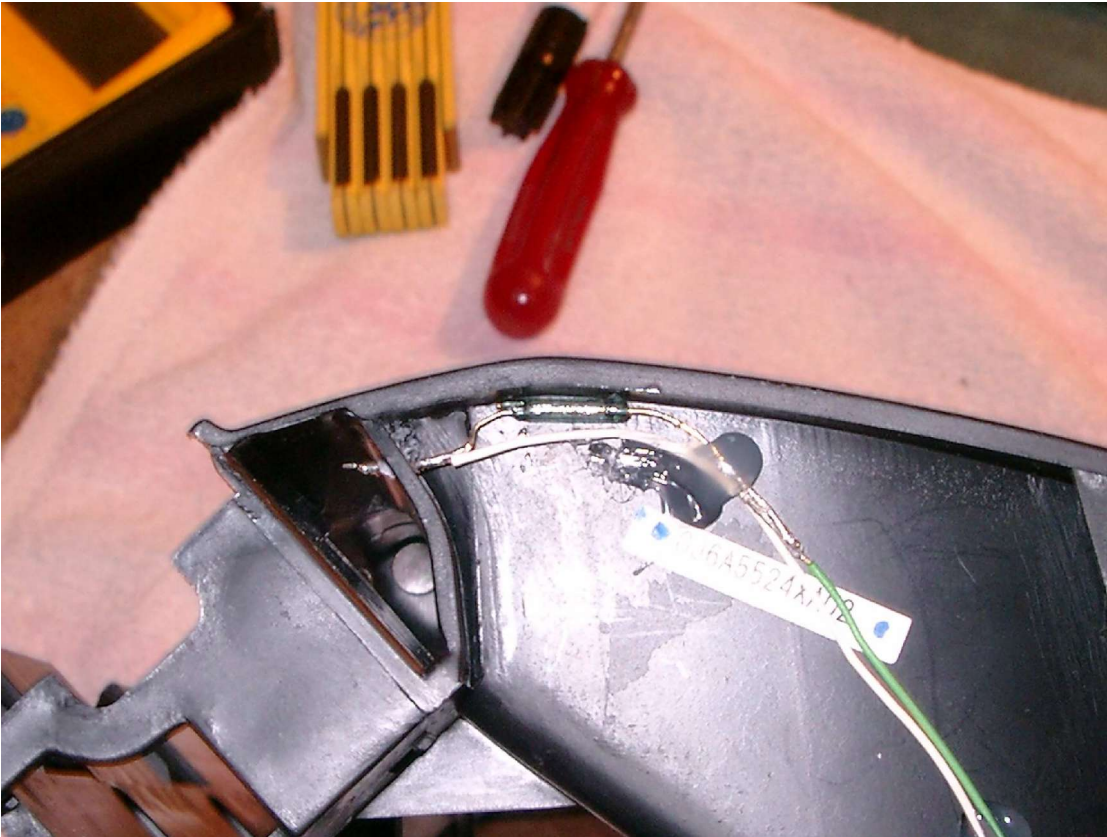


Ohne Magnet muss das Messgerät Durchgang anzeigen!!!

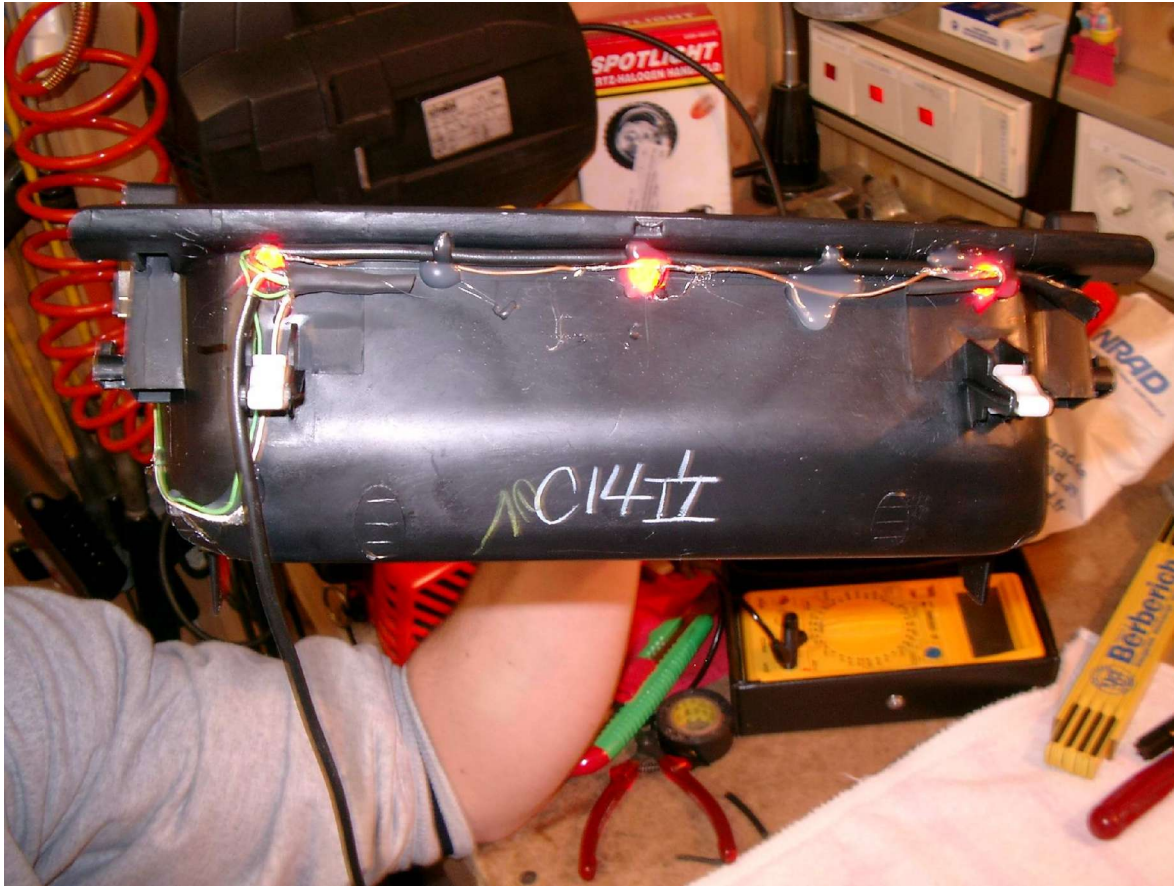
Lötet jetzt ca. 30cm lange Drähtlein daran fest.



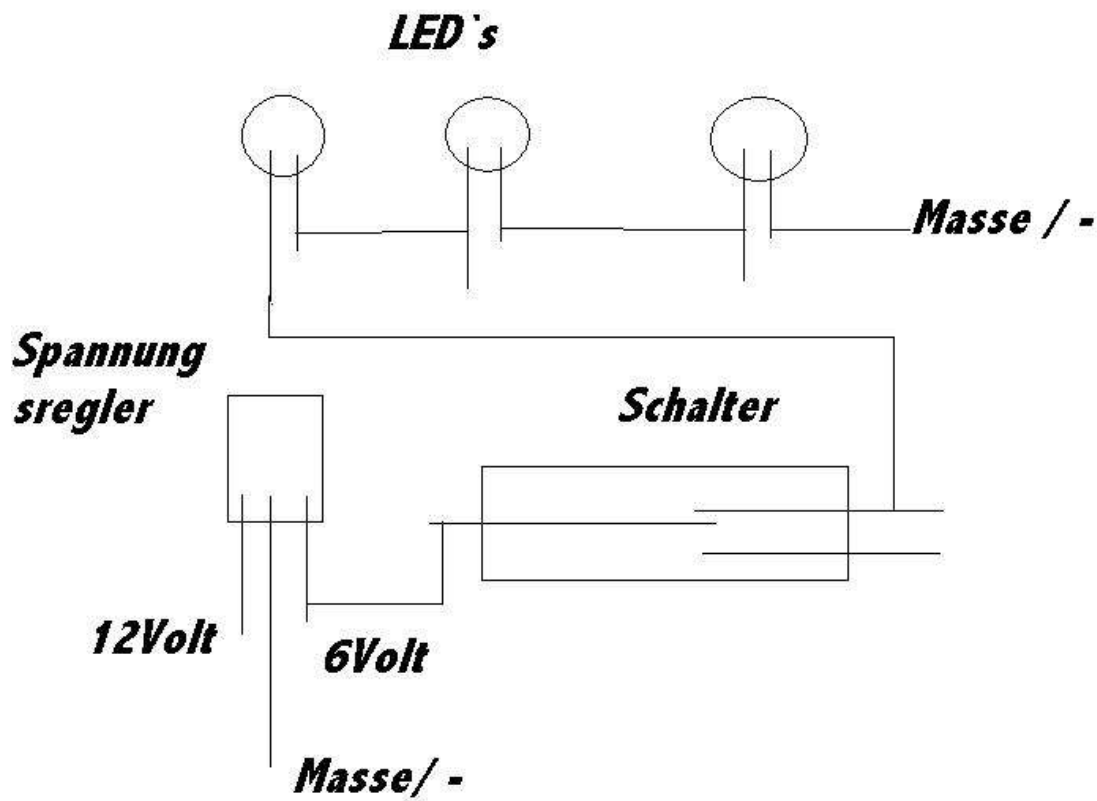
Jetzt müsst ihr den Schalter in das unterteil des Navi-Fachs einpassen und ausrichten. Mit dem Messgerät überprüft ihr ob der Kontakt unterbricht wenn ihr den Deckel schließt. Wenn er das tut könnt ihr ihn fixieren mit Sekundenkleber oder ähnlichem. Heißkleber eignet sich nur bedingt weil er evtl. im Sommer schmilzt.



Jetzt werden Die LED's eingepasst. Ich habe Die LED's vor dem Einbau abgefeilt um zu verhindern das ich einen Leuchtpunkt bekomme weil der Abstrahlwinkel ja so klein ist. Müsst ihr euch anschauen wie es euch besser gefällt. Durch das abfeilen wird natürlich das Transparente Gehäuse milchig, macht aber nichts. Durch die hohe Leuchtkraft bleibt immer noch eine Schöne Ausleuchtung und Helligkeit im Fach.



LED's einbauen und fixieren dann ist es einfacher sie anzuschließen. Verlötet immer ein Langes Bein der LED mit einem Kurzen der Anderen LED. Dann habt ihr am Schluss ein Langes Bein von einer LED und ein Kurzes Bein von einer anderen LED übrig hier schließt ihr nachher Plus und Minus an.



An der LED ist das kurze Bein Minus/Masse/-

Der Spannungsregler wird wie oben angeschlossen, wobei das die Draufsicht von vorne ist. (Ihr müsst etwas darauf lesen können) Die Leitungen für 12Volt/ Masse am Spannungsregler sollten etwa 1Meter lang sein da sie bis zum Zigaretten-Anzünder reichen müssen. Masse Für die LED's kann man vom Spannungsregler abzweigen.

Um Kurzschlüsse zu vermeiden isoliert ihr alle Lötstellen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband („Tesa“ geht auch)

Probiert es aus bevor ihr alle Leitungen/ Spannungsregler/ LED's/ Schalter entgütlich fixiert.



Jetzt wird alles wieder zusammen gebaut. Die Leitungen solltet ihr im Auto immer an vorhandenen Kabelbäumen festmachen z.B. mit Kabelbinder, das nichts klappert beim Fahren.