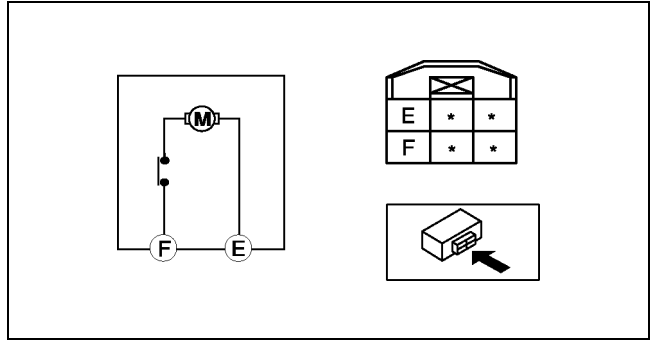


ELEKTRISCHE FENSTERHEBER ZENTRALVERRIEGELUNG

Außer Fahrerseite

- Batteriespannung (+) an die Klemmen des Fensterhebermotors anlegen und die Funktion des Fensterhebermotors prüfen.
 - Falls nicht wie vorgeschrieben, den Fensterhebermotor austauschen.

Funktion	Klemme	
	F	E
NACH OBEN	GND	B+
NACH UNTEN	B+	GND



A6E7716W010

ZENTRALVERRIEGELUNG

VORDERTÜRSCHLOSS-STELLMOTOR PRÜFEN

A6E771858310W01

Türschloss-Stellmotor

- Den Steckverbinder des Vordertürschloss-Stellmotors abziehen.
- Batteriespannung an die Klemmen des Stellmotors anlegen und die Funktion des Stellmotors prüfen.
 - Falls das Ergebnis nicht den Vorgaben entspricht, den Vordertürschloss-Stellmotor austauschen.

Mit Doppelverriegelung

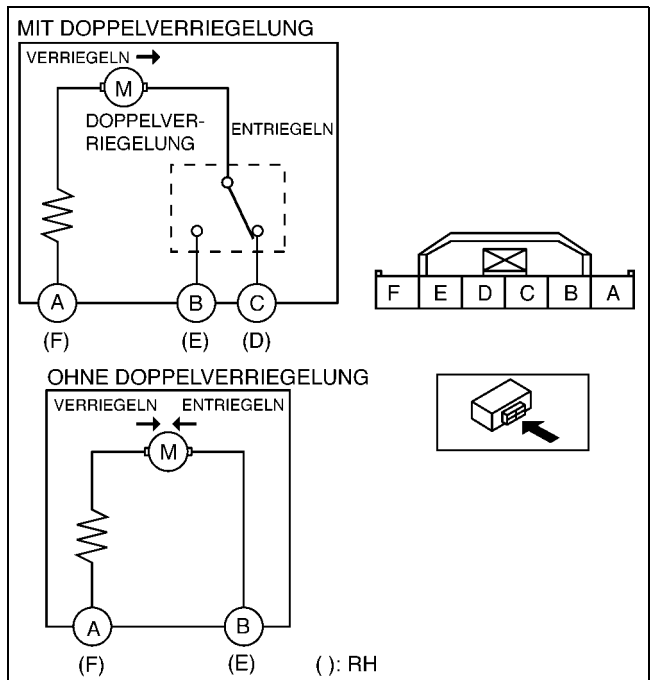
Funktion	Verbindung	
	B+	GND
Verriegelungshebel	A (F)	C (D)
Doppelverriegeln	A (F)	B (E)
Entriegeln	C und B (D und E)	A (F)

() : R

Ohne Doppelverriegelung

Funktion	Verbindung	
	B+	GND
Verriegelungshebel	A (F)	B (E)
Entriegeln	A (F)	B (E)

() : R



A6E7718W011

ZENTRALVERRIEGELUNG

Schlosskontaktschalter

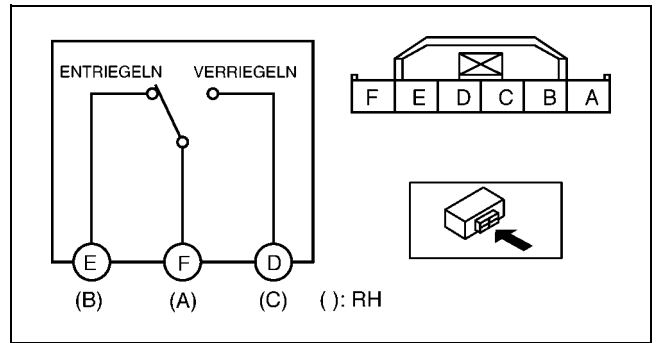
1. Den Steckverbinder des Vordertürschloss-Stellmotors abziehen.
2. Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen den Klemmen des Schlossgestängeschalters Durchgang besteht.
 - Falls das Ergebnis nicht den Vorgaben entspricht, den Vordertürschloss-Stellmotor austauschen.

○—○ : Durchgang

Stellung des Türverriegelungsknopfs	Klemme		
	E (B)	F (A)	D (C)
Verriegelungshebel		○—○	○—○
Entriegeln	○—○		

(): RH

A6E7718W012



A6E7718W008

Schließzylinderschalter (Tür)

1. Den Steckverbinder des Vordertürschloss-Stellmotors abziehen.
2. Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen den Klemmen des Schlossgestängeschalters Durchgang besteht.
 - Falls das Ergebnis nicht den Vorgaben entspricht, den Vordertürschloss-Stellmotor austauschen.

MIT DOPPELVERRIEGELUNG

○—○ Durchgang ○—W—○ : Widerstand

Schließzylinder-Stellung	Klemme	
	A	B
Neutral		
Verriegelungshebel	○—W—○	○—○ R
Entriegeln	○—○	○—○

R: 950 - 1050 Ω

OHNE DOPPELVERRIEGELUNG

○—○ Durchgang ○—W—○ : Widerstand

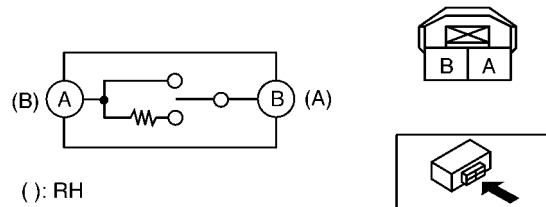
Schließzylinder-Stellung	Klemme	
	C (A)	D (F)
Neutral		
Verriegelungshebel	○—W—○	○—○ R
Entriegeln	○—○	○—○

(): RH

R: 950 - 1050 Ω

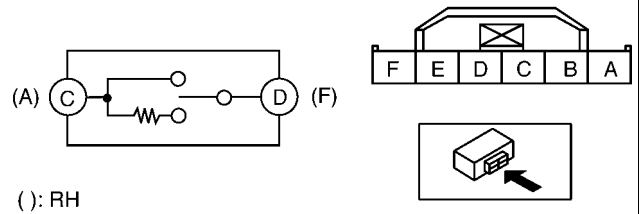
A6E7718W022

MIT DOPPELVERRIEGELUNG



(): RH

OHNE DOPPELVERRIEGELUNG



(): RH

A6E7718W015

FONDTÜRSCHLOSS-STELLMOTOR PRÜFEN

A6E771872310W01

Türschloss-Stellmotor

1. Den Steckverbinder des Vordertürschloss-Stellmotors abziehen.

ZENTRALVERRIEGELUNG

- Batteriespannung an die Klemmen des Stellmotors anlegen und die Funktion des Stellmotors prüfen.
 - Falls das Ergebnis nicht den Vorgaben entspricht, den Vordertürschloss-Stellmotor austauschen.

Mit Doppelverriegelung

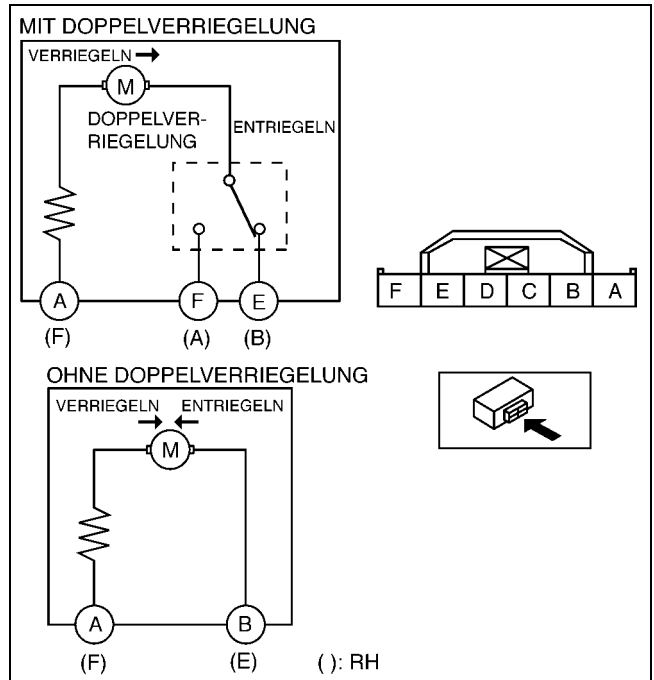
Verbindung		Funktion
B+	GND	
A (F)	F (A)	Verriegelungshebel
F (A)	A (F)	Doppelverriegeln
F und E (A und B)	E (A)	Entriegeln

() : R

Ohne Doppelverriegelung

Funktion	Verbindung	
	B+	GND
Verriegelungshebel	A (F)	B (E)
Entriegeln	B (E)	A (F)

() : R



A6E7718W018

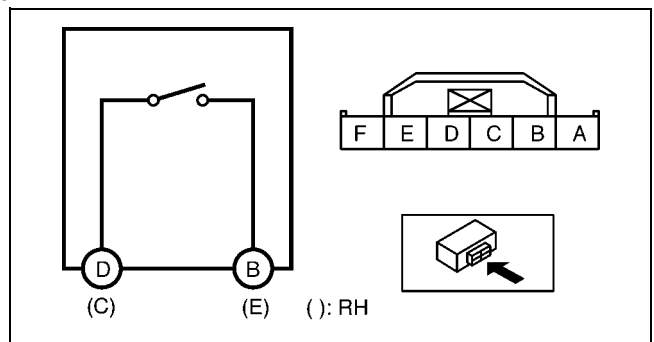
Schlosskontaktschalter (mit Diebstahlschutzsystem)

- Den Steckverbinder des Vordertürschloss-Stellmotors abziehen.
- Mit einem Ohmmeter prüfen, ob zwischen den Klemmen des Schlossgestängeschalters Durchgang besteht.
 - Falls das Ergebnis nicht den Vorgaben entspricht, den Vordertürschloss-Stellmotor austauschen.

○—○ : Durchgang

Stellung des Türverriegelungsknopfs	Klemme	
	D (C)	B (E)
Verriegelungshebel		
Entriegeln	○—○	○—○

() : RH



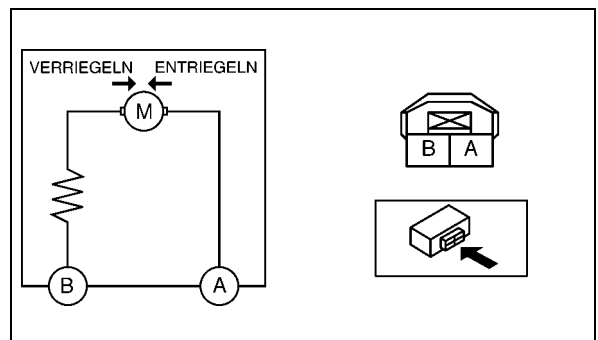
A6E7718W019

A6E7718W019

KOFFERRAUMSCHLOSS-STELLMOTOR PRÜFEN

- Den Steckverbinder des Kofferraumschloss-Stellmotors abziehen.
- Batteriespannung an die Klemmen des Kofferraumschloss-Stellmotors anlegen und die Funktion des Kofferraumschloss-Stellmotors prüfen.
 - Falls nicht wie vorgeschrieben, das Kofferraumschloss austauschen.

Funktion	Verbindung	
	B+	GND
Verriegelungshebel	A	B
Entriegeln	B	A



A6E7718W016

HECKKLAPPENSCHLOSS-STELLMOTOR PRÜFEN

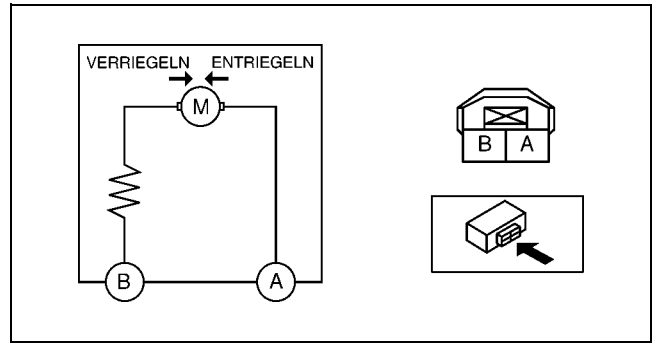
- Den Steckverbinder für den Heckklappenschloss-Stellmotor abziehen.

A6E771862310W01

ZENTRALVERRIEGELUNG

2. Batteriespannung an die Klemmen des Stellmotors anlegen und die Funktion des Stellmotors prüfen.
 - Entspricht der Durchgang nicht den Vorgaben, das Heckklappenschloss austauschen.

Funktion	Verbindung	
	B+	GND
Verriegelungshebel	A	B
Entriegeln	B	A

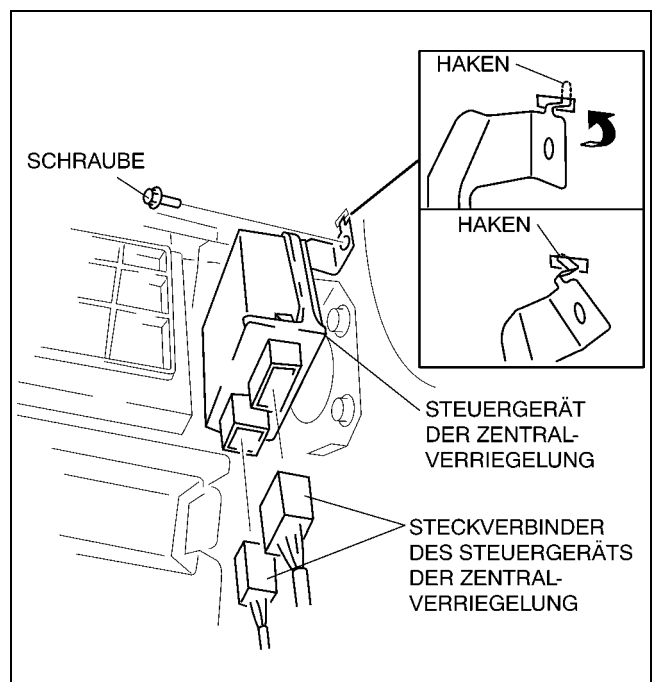


A6E7718W016

STEUERGERÄT DER ZENTRALVERRIEGELUNG AUSBAUEN/EINBAUEN

A6E771867830W01

1. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Das Handschuhfach ausbauen. (LHD)
3. Die Schraube herausdrehen.
4. Das Steuergerät der Zentralverriegelung entlang des Karosserieblechs in die gezeigte Pfeilrichtung schwenken und den Haken der Halterung aus der entsprechenden Öffnung des Blechs lösen.
5. Den Steckverbinder des Steuergeräts der Zentralverriegelung abklemmen.
6. Das Steuergerät der Zentralverriegelung ausbauen.



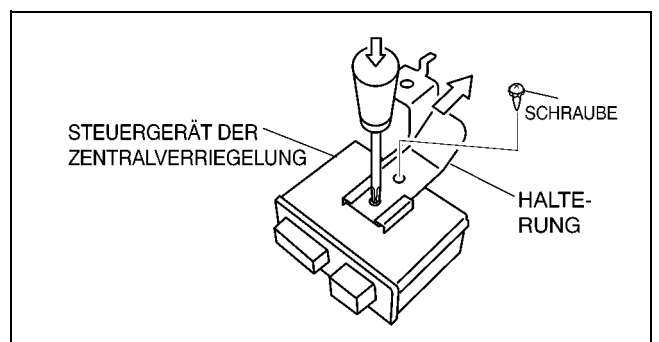
A6E7718W004

7. Die Schraube abschrauben, dann die Halterung entnehmen.

Hinweis

- Die Montageschraube der Steuergeräts der Zentralverriegelung und Halterung dient auch als Anschluss für Karosseriemasse. Deshalb die Schraube unbedingt ordnungsgemäß hineindrehen.

8. In umgekehrter Reihenfolge einbauen.



A6E7718W020

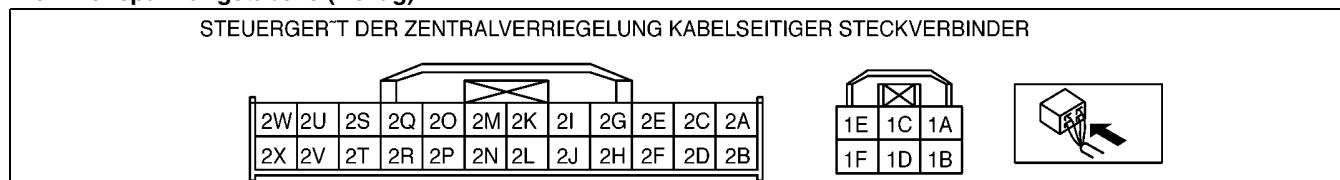
ZENTRALVERRIEGELUNG

STEUERGERÄT DER ZENTRALVERRIEGELUNG PRÜFEN

A6E771867830W02

1. Die Spannung an den in der Tabelle aufgeführten Klemmen (außer Klemme 1E und 2W) des Steuergeräts messen.
 - Falls nicht wie vorgeschrieben, die unter "Maßnahmen" aufgeführten Teile prüfen.
2. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
3. Den Steckverbinder des Steuergeräts abziehen und zwischen Klemme 1E bzw. 2W und Halterung auf Durchgang prüfen.
4. An Klemme 1E und 2W entsprechend der nachfolgenden Tabelle auf Durchgang prüfen.
5. Wenn die Bauteile und die Verkabelung in Ordnung sind, die Störung aber trotzdem auftritt, eine Fehlersuche durchführen.

Klemmenspannungstabelle (Bezug)



A6E7718W017

Klemme	Signal	Anschluss an	Prüfbedingung	Spannung (V)/ Durchgang	Maßnahmen
1A	Stromversorgung	Sicherung D. LOCK 30 A	In jedem Fall	B+	<ul style="list-style-type: none"> • D prüfen. Sicherung LOCK 30 A • Fahrzeugbatterie prüfen • Zugehörige Verkabelung prüfen
1B	Innenraum-Lichtschalter	<ul style="list-style-type: none"> • Vordere Kartenleuchte • Hintere Kartenleuchte • Innenbeleuchtung 	Eine bestimmte Tür ist geöffnet	Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung ROOM 15 A prüfen • Türkontaktschalter prüfen. • Vordere Kartenleuchte prüfen • Hintere Kartenleuchte prüfen • Innenraumleuchte prüfen. • Zugehörige Verkabelung prüfen
1C	Ausgangssignal (Entriegeln)	<ul style="list-style-type: none"> • Türschloss-Stellmotor • Kofferraumschloss-Stellmotor (4SD) • Heckklappenschloss-Stellmotor (5HB) 	Während der Stellmotor entriegelt	Unter 1,0 → B+ → Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Den Türschloss-Stellmotor prüfen. • Kofferraumschloss-Stellmotor (4SD) prüfen • Heckklappenschloss-Stellmotor (5HB) prüfen • D prüfen. Sicherung LOCK 30 A • Zugehörige Verkabelung prüfen
			Sonstiges	Unter 1,0	
1D	Ausgangssignal (Verriegeln)	<ul style="list-style-type: none"> • Türschloss-Stellmotor • Kofferraumschloss-Stellmotor (4SD) • Heckklappenschloss-Stellmotor (5HB) 	Während der Stellmotor verriegelt	Unter 1,0 → B+ → Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Den Türschloss-Stellmotor prüfen. • Kofferraumschloss-Stellmotor (4SD) prüfen • Heckklappenschloss-Stellmotor (5HB) prüfen • Sicherung D. LOCK 30 A prüfen • Zugehörige Verkabelung prüfen
			Sonstiges	Unter 1,0	
1E	Stromversorgungskreis	GND	In jedem Fall: auf Masseschluss prüfen	Ja	<ul style="list-style-type: none"> • Masse prüfen.
1F ¹	Ausgangssignal Doppelverriegelung	Türschloss-Stellmotor	Türschloss-Stellmotor doppelt verriegelt	Unter 1,0 → B+ → Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> • Den Türschloss-Stellmotor prüfen. • Zugehörige Verkabelung prüfen
			Sonstiges	Unter 1,0	
2A	Stromversorgung	Sicherung METER IG 15 A	In jedem Fall	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung METER IG 15 A prüfen • Zugehörige Verkabelung prüfen
2B	IG 1	Sicherung ROOM 15 A	Zündschalter auf ON	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherung ROOM 15 A prüfen • Zugehörige Verkabelung prüfen
			Zündschalter auf LOCK oder ACC	Unter 1,0	
2C	-	-	-	-	-
2D	-	-	-	-	-
2E	-	-	-	-	-
2F	Zündschlüssel-Warnschalter	Zündschlüssel-Warnschalter	Zündschlüssel-Warnschalter ein	B+	<ul style="list-style-type: none"> • Zündschlüssel-Warnschalter prüfen. • Zugehörige Verkabelung prüfen
			Sonstiges	Unter 1,0	

ZENTRALVERRIEGELUNG

Klemme	Signal	Anschluss an	Prüfbedingung	Spannung (V)/ Durchgang	Maßnahmen	
2G	Heckklappe offen/ geschlossen	Türkontaktschalter	Heckklappe ist offen (Gepäckraumleuchtenschalter ist an)	Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> Gepäckraumleuchtenschalter prüfen. Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Heckklappe geschlossen (Gepäckraumleuchtenschalter ist aus)	B+		
2H	-	-	-	-	-	
2I	Warnblinkanlage	Blinkgeber	Außer Fahrzeuge mit Diebstahlschutzsystem	LOCK-Knopf der Fernbedienung gedrückt	B+→Unter 1,0→B+	<ul style="list-style-type: none"> Blinkgeber prüfen. Zugehörige Verkabelung prüfen
				UNLOCK-Knopf der Fernbedienung gedrückt	B+→Unter 1,0→B+→Unter 1,0→B+	
			Fahrzeuge mit Diebstahlschutzsystem	Kein Fernbedienungs-knopf gedrückt	B+	<ul style="list-style-type: none"> Diebstahlschutzsystem-Steuermodul prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen
				In jedem Fall	B+	
2J ^{*1}	Ausgangssignal der Wegfahrsperren-Kontrollleuchte	Kombiinstrument	Doppelverriegelung in Funktion	1,4	<ul style="list-style-type: none"> Kombiinstrument prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Sonstiges	B+		
2K	Tür offen/ geschlossen	Türkontaktschalter	Eine Tür geöffnet (ein Türkontaktschalter ist eingeschaltet)	Unter 1,0	<ul style="list-style-type: none"> Türkontaktschalter prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Alle Türen sind geschlossen (Türkontaktschalter sind aus)	B+		
2L	-	-	-	-	-	
2N	-	-	-	-	-	
2M	-	-	-	-	-	
2O	-	-	-	-	-	
2P ^{*2}	Diebstahl-schutz-Alarmprüfung	Diebstahlschutzsystem-Steuergerät	Zündschalter auf ON	B+→Unter 1,0→B+	<ul style="list-style-type: none"> Diebstahlschutzsystem-Steuermodul prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Sonstiges	B+		
2Q	Eingangssignal (Verriegeln)	Schlosskontaktschalter	Fahrertür ist verriegelt: auf Massechluss prüfen	Ja	<ul style="list-style-type: none"> Türschloss-Kopplungsschalter prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Fahrertür ist entriegelt: auf Massechluss prüfen	Nein		
2R	Eingangssignal (Entriegeln)	Schlosskontaktschalter	Fahrertür ist verriegelt: auf Massechluss prüfen	Nein	<ul style="list-style-type: none"> Türschloss-Kopplungsschalter prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			Fahrertür ist entriegelt: auf Massechluss prüfen	Ja		
2S	Eingangssignal (Verriegeln/Entriegeln)	<ul style="list-style-type: none"> Schließzylinderschalter (Fahrertür)^{*1} Schließzylinderschalter (Beifahrertür) 	In dem Moment, in dem der Schließzylinder verriegelt	Ca. 2,5	<ul style="list-style-type: none"> Schließzylinderschalter prüfen Zugehörige Verkabelung prüfen 	
			In dem Moment, in dem der Schließzylinder entriegelt	Unter 1,0		
			Schließzylinder in Neutralstellung	Ca. 5		
2T	-	-	-	-	-	
2U	-	-	-	-	-	
2V	-	-	-	-	-	
2W	Signalmasse	GND	In jedem Fall: auf Masseschluss prüfen	Ja	<ul style="list-style-type: none"> Masse prüfen. 	
2X	-	-	-	-	-	

^{*1} : Fahrzeuge mit Doppelverriegelung

^{*2} : Fahrzeuge mit Diebstahlschutzsystem

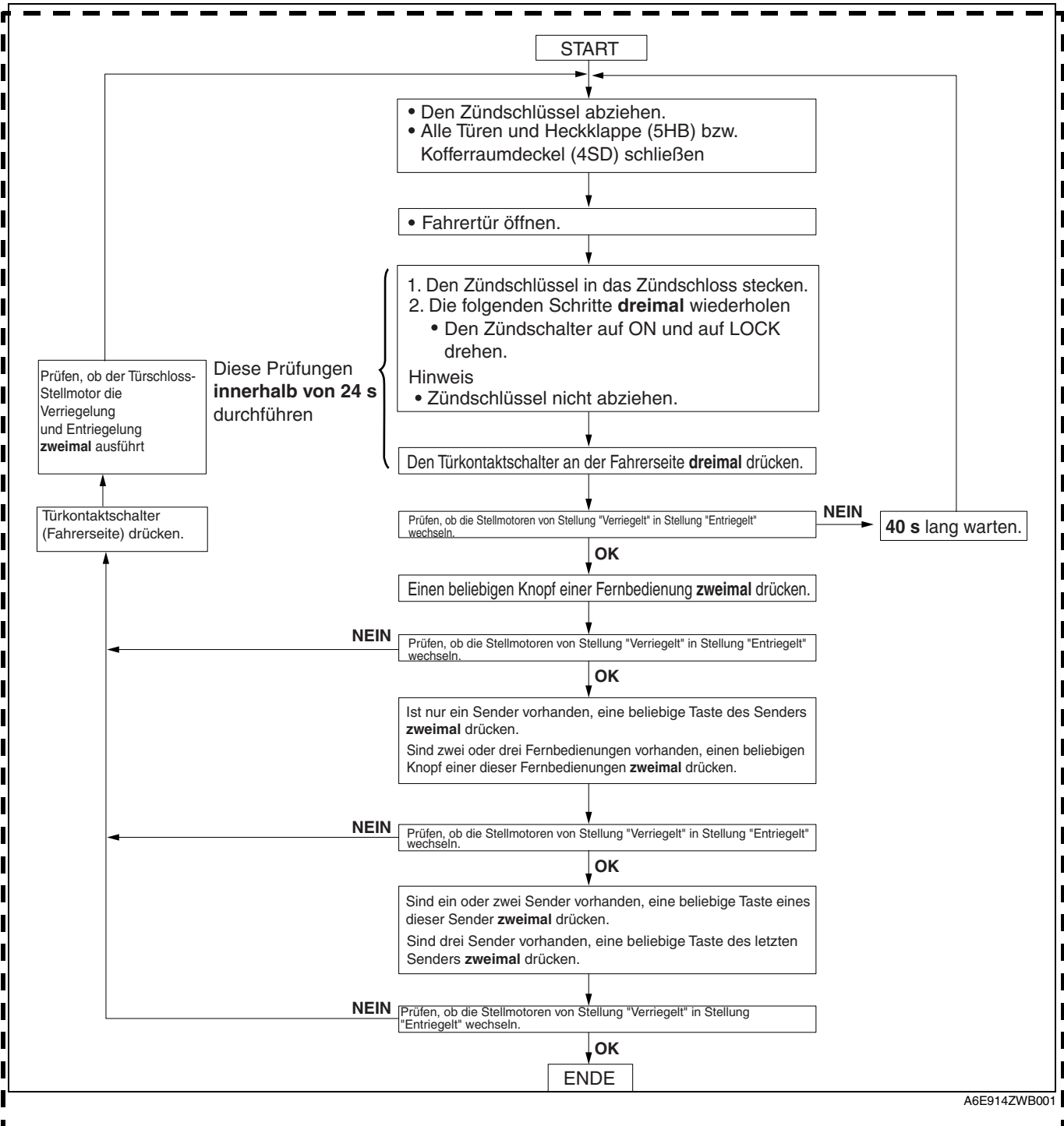
KENNCODE DES ZENTRALVERRIEGELUNG-STEUERGERÄTS ÄNDERN

A6E771801097W01

Hinweis

- Wenn der Kenncode in ein Steuergerät der Zentralverriegelung programmiert wird, sicherstellen, dass kein anderer Sender in unmittelbarer Nähe betätigt wird.

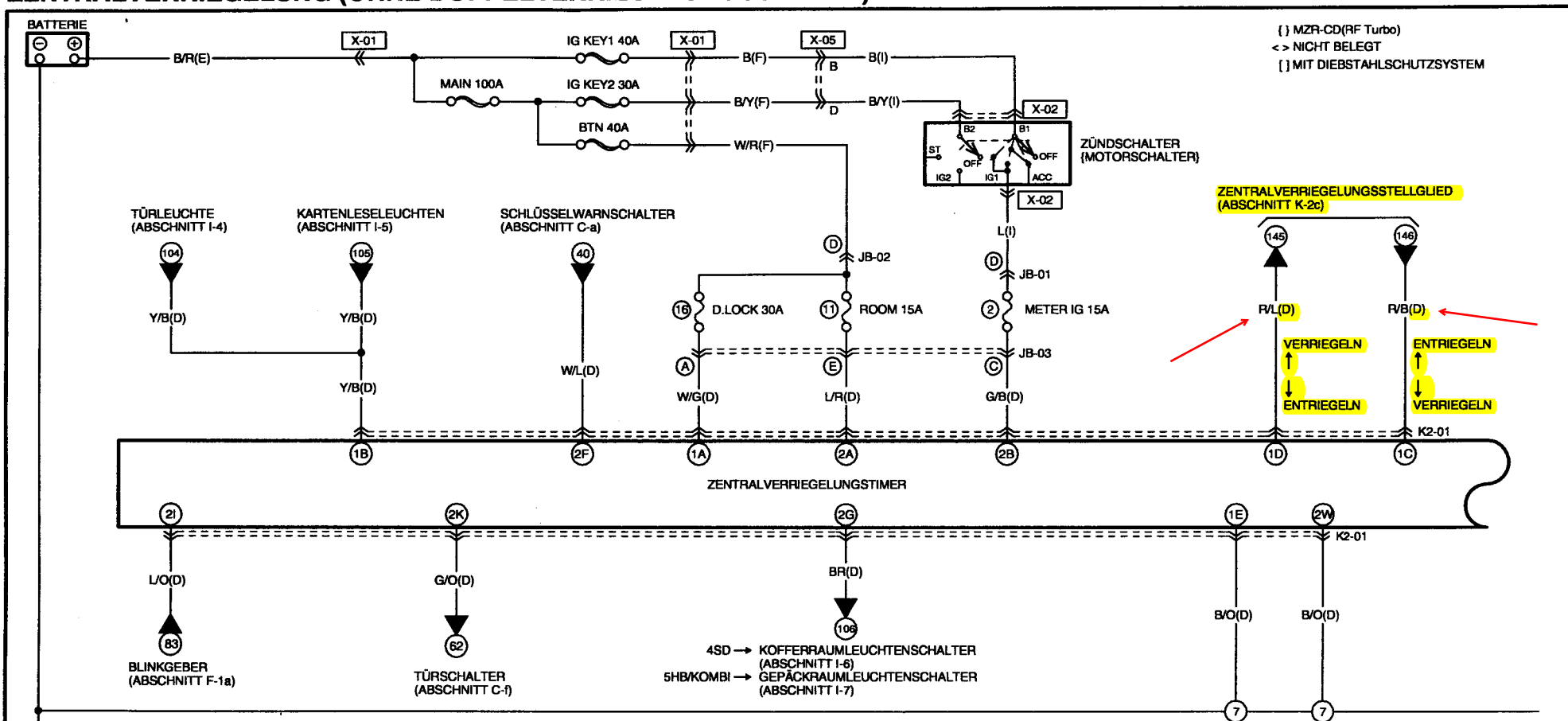
ZENTRALVERRIEGELUNG



A6E914ZWB001

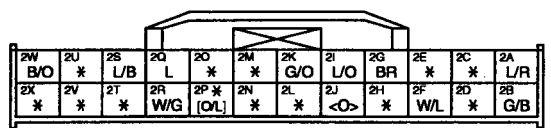
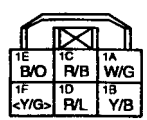
ZENTRALVERRIEGELUNG (OHNE DOPPELVERRIEGELUNGSSYSTEM)

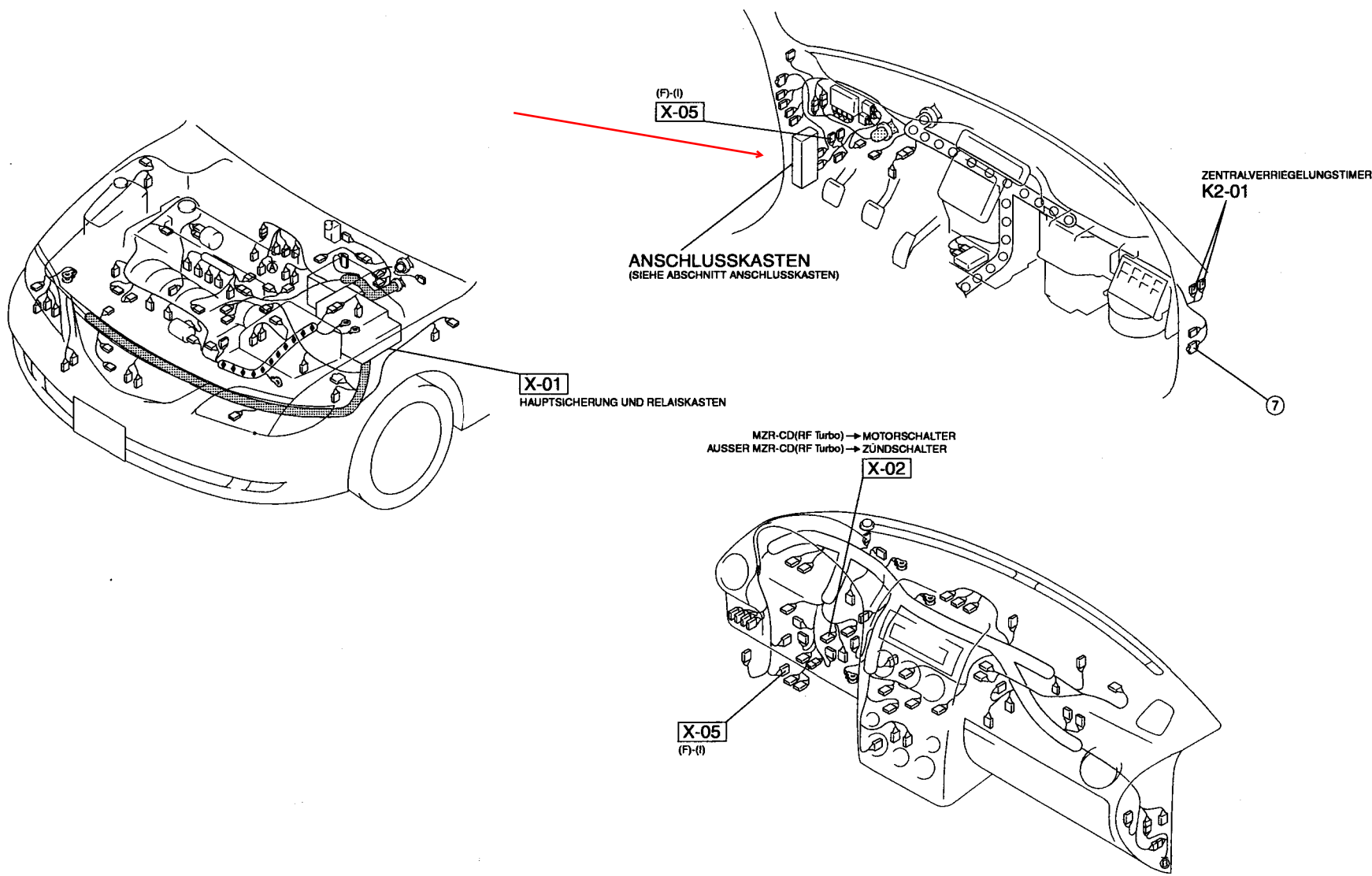
K-2a



202

K2-01 ZENTRALVERRIEGELUNGSTIMER(D)





203

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMERN(VIN) (CHASSISNUMMER)

Europa, Linkslenker

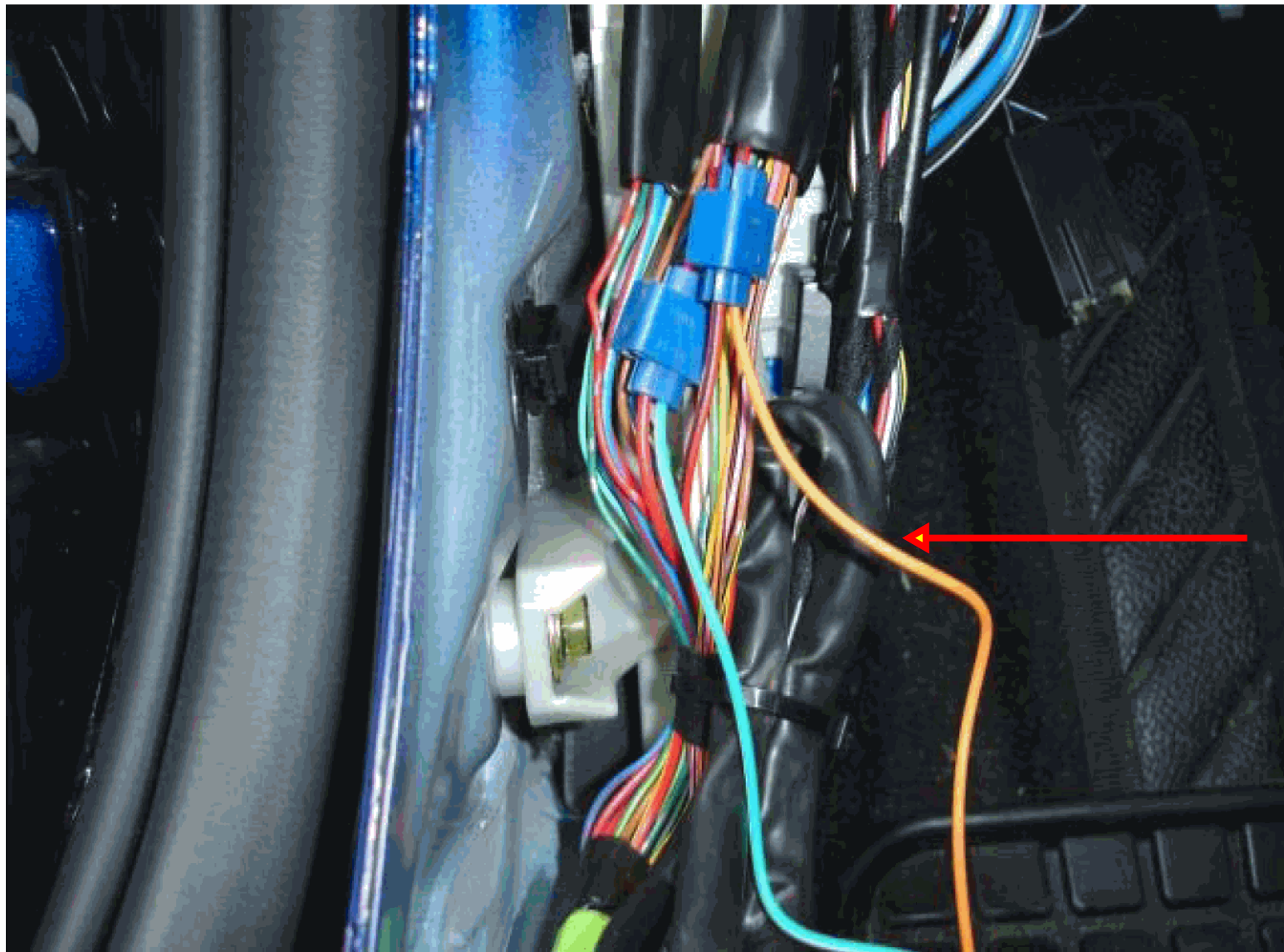
JMZ GG1232*# 100001—
 JMZ GG1282*# 100001—
 JMZ GG12F2*# 100001—
 JMZ GG12F5*# 100001—
 JMZ GG12R2*# 100001—
 JMZ GG12T2*# 100001—
 JMZ GG1432*# 100001—
 JMZ GG1482*# 100001—
 JMZ GG14F2*# 100001—
 JMZ GG14F5*# 100001—
 JMZ GG14R2*# 100001—
 JMZ GG14T2*# 100001—
 JMZ GY1932*# 100001—
 JMZ GY1982*# 100001—
 JMZ GY19F2*# 100001—
 JMZ GY19F5*# 100001—
 JMZ GY19R2*# 100001—
 JMZ GY19T2*# 100001—
 JMZ GY8937*# 100001—

GCC-Daten

JM7 GG32F**# 100001—
 JM7 GG34F**# 100001—
 JM7 GG42F**# 100001—
 JM7 GG44F**# 100001—
 JM7 GY39F**# 100001—
 JM7 GY39F*0# 100001—
 JM7 GY49F**# 100001—
 JM7 GY49F*0# 100001—

KABELFARBCODE

FARBE	CODE	FARBE	CODE
BLAU	L	HELLGRÜN	LG
BRAUN	BR	HIMMELBLAU	SB
DUNKELBLAU	DL	ORANGE	O
DUNKELGRÜN	DG	ROSA	P
GELB	Y	ROT	R
GELBBRAUN	T	SCHWARZ	B
GRAU	GY	VIOLETT	V
GRÜN	G	WEISS	W
HELLBLAU	LB		

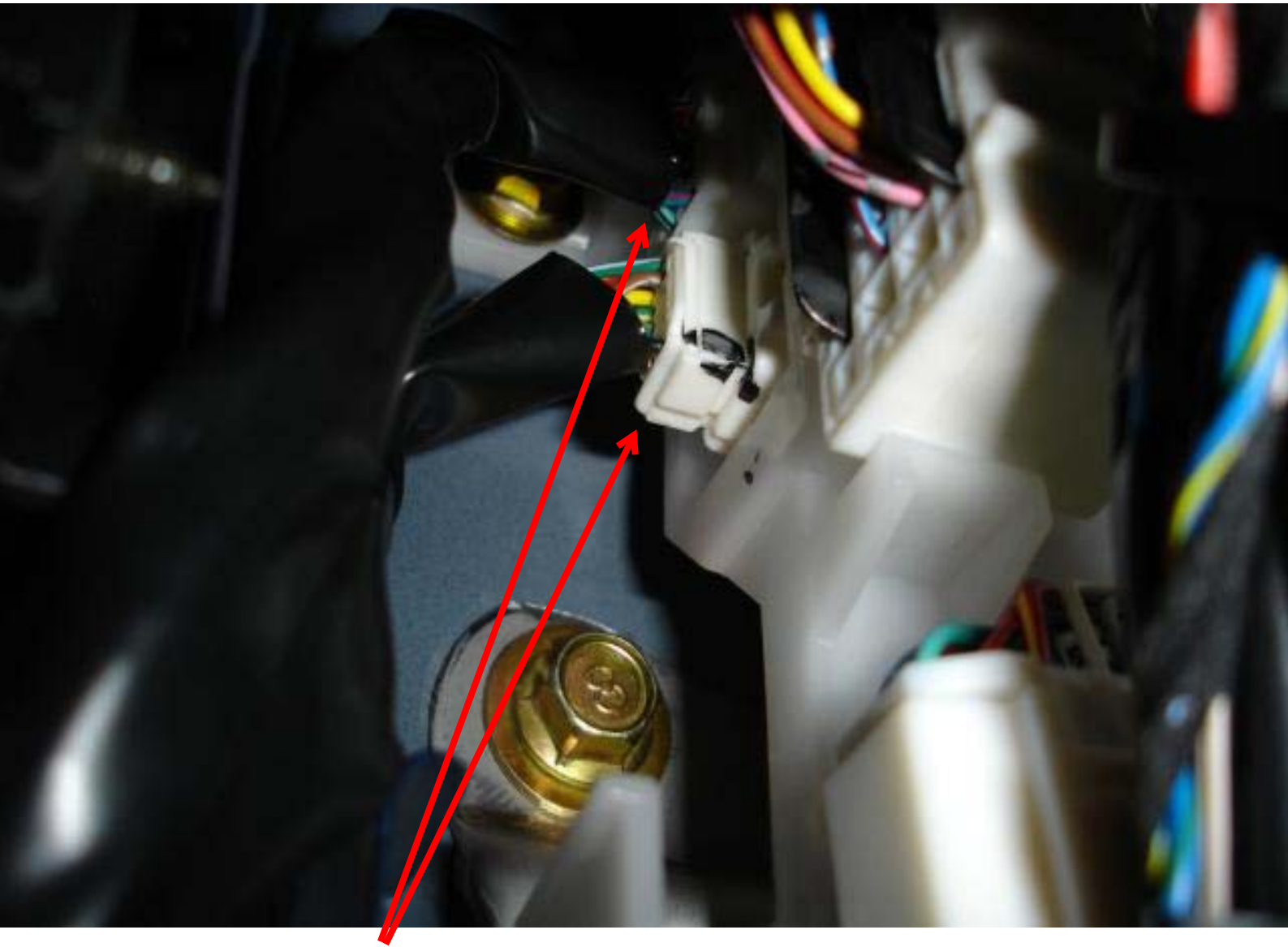


Ansicht unten links im Fußraum, Kabelbaum der auf dem Schweller zur hinteren Türe geht. Kabel vom Chirp Modul orange an rot/schwarz, Kabel grün/weiß an rot/blau. ACHTUNG die Kabel vom Chirp Modul sind für die Räuber etwas dünn, auf Kontakt achten.

Achtung!!!!

Wie ich später erst festgestellt habe wird das Chirpmodul auch angesteuert wenn man während der Fahrt von innen die Türen ver- oder entriegelt, daher muß wie in der Anleitung des Chirpmoduls auf Seite 9 oben beschrieben der blaue Draht an Zündung Klemme 15.

Ist ein rot/weißes Kabel, auf dem rechtem 24pol. Steckerblock, rechte Seite fünftes von oben. (Ist auf dem Bild hier durch die Kabelstränge verdeckt, ca. da wo der Pfeil hinzeigt).



Diese beiden Stecker gehören zu dem Kabelbaum und befinden sich ca. 15cm höher.



Ansicht Lautsprecher im Motorraum. LS nach unten gerichtet und mit Gewebeklebeband abgeklebt. (war mir pers. sonst zu laut)